

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 11 日 (11.08.2005)

PCT

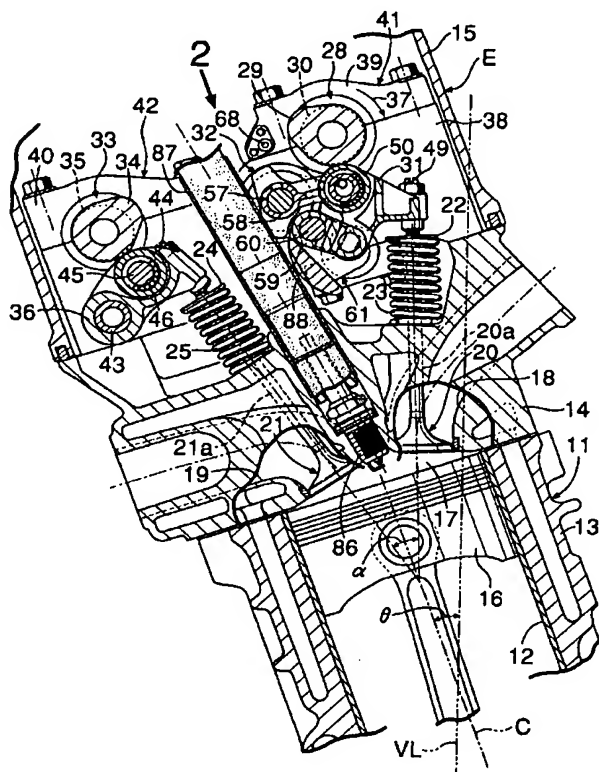
(10) 国際公開番号
WO 2005/073523 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F01L 13/00, F01M 9/10, F02F 1/24
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001194
(22) 国際出願日: 2005 年 1 月 28 日 (28.01.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-023951 2004 年 1 月 30 日 (30.01.2004) JP
特願2004-350754 2004 年 12 月 3 日 (03.12.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 藤井 徳明 (FUJII, Noriaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 中村 勝則 (NAKAMURA, Katsunori) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 米川 明之 (YONEKAWA, Akiyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トビール Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

/続葉有/

(54) Title: ENGINE

(54) 発明の名称: エンジン



(57) **Abstract:** An engine, wherein an intake valve openably driven by an intake side valve system having an intake side camshaft and an exhaust valve openably driven by an exhaust side valve system having an exhaust side camshaft are disposed in a cylinder head forming a part of an engine body. The intake side camshaft (30) is disposed at a position such that the distance thereof from a combustion chamber (17) is larger than that in the case of the exhaust side camshaft (35) along the axis (C) of the cylinder of the engine body (11) to position the intake side camshaft higher than the exhaust side camshaft (35). Thus, the exhaust side valve system can be efficiently lubricated and cooled by easily using a lubricating oil, used for lubricating and cooling the intake side valve system, for the exhaust side valve system.

(57) **要約:** エンジン本体の一部を構成するシリンダヘッドに、吸気側カムシャフトを備える吸気側動弁装置で開閉駆動される吸気弁と、排気側カムシャフトを備える排気側動弁装置で開閉駆動される排気弁とが配設されるエンジンにおいて、吸気側カムシャフト (30) が、排気側カムシャフト (35) よりも高位置となるべく、エンジン本体 (11) のシリンダ軸線 (C) に沿って燃焼室 (17) からの距離を排気側カムシャフト (35) よりも大とした位置に配置される。これにより吸気側動弁装置の潤滑、冷却に用いられた後の潤滑油を排気側動弁装置に容易に用いることができるよう

にして、排気側動弁装置の潤滑、冷却を効率良く行うことができる。

WO 2005/073523 A1